

Programme de vol ***Initiation +***

Le pack « *initiation +* » met la personne intéressée à suivre une formation de pilote privée en situation réaliste d'apprentissage. Lors de cet exercice, qui consiste en une leçon de vol effective, nous aborderons les points suivants :

- Préparation du vol (discussion des éléments théoriques)
- Briefing (récapitulation des objectifs de l'exercice)



- Présentation de l'avion et de ses différents systèmes (moteur, ailes, commandes de vol, etc)
- Contrôle de l'avion avant le vol



Do you think you can handle it ??

- Vol en double commande avec un instructeur qualifié. Ce vol d'une durée approximative de 40 à 45 minutes, est un exercice réel. **Il est pris compte en cas de poursuite de la formation.**



- Débriefing (bilan du vol et des objectifs prévus)
- Présentation de la formation de pilote avec une discussion sur ses aspects pratiques et théoriques.



La durée totale de l'exercice est de 2h30 environ

Voici le détail de l'exercice : Instruction de base Vol n° 1.1

Vol d'introduction. Durée du vol : 00:40 Atterrissages: 1

Thème Accoutumance au vol
Fonction et effet des commandes

Démonstration Références visuelles, erreur de parallaxe
Effet de la compensation (trim)
Effet des commandes et des phases de vol
Systématique de la surveillance de l'espace aérien

Exercices L'élève essaie les différentes phases de vol
Maintien de l'assiette de vol en croisière à l'aide de l'horizon naturel
Surveillance de l'espace aérien avant les changements de direction

		Lecture recommandée ¹
Préparation	Théorie	
	Familiarisation avec l'appareil	(1)
	Préparation du vol et fin du vol	(2)
	Préparation de l'avion	(2.3)
	Vol d'initiation	(3)
	Détermination de la position du trafic rencontré	(3.6)
	Effet des commandes	(4.1, 4.3)
	Compensation (trim)	(4.2)
	Procédures et contrôles avant le décollage	(12.2)
	Vol en palier	(6)

Objectifs

Objectif 1 L'élève s'installe correctement et confortablement dans l'appareil

Objectif 2 L'élève perçoit correctement l'influence des commandes sur la trajectoire

Objectif 3 L'élève reconnaît l'assiette horizontale et est en mesure de la maintenir

Après chaque vol d'exercice durant la formation, nous remplissons lors du *debriefing* le formulaire de page suivante. Ce tableau vous servira d'aide-mémoire durant le long de votre formation et vous permettra de progresser de manière efficace.

¹ Les numéros indiqués correspondent aux chapitres du manuel **bases et procédures**. Ce document rédigé par la Confédération pour SPHAIR est téléchargeable gratuitement. Liens à la fin du document

Debriefing

	Elève	Instructeur
Mission	remplie ☐ non remplie ☐	d'accord oui non ☐ ☐
Objectifs	atteint non atteint	
	Objectif 1 ☐	☐ ☐
	Objectif 2 ☐	☐ ☐
	Objectif 3 ☐	☐ ☐
Ce qui était bon		☐ ☐
Problème principal		☐ ☐
Autres fautes		☐ ☐
Objectif personnel		
	Instructeur	
Remarques		

Remarques et liens de téléchargement

Il n'y a pas de formalité à accomplir avant le vol **initiation +** (en particulier, pas d'examen médical).

La séance de vol se déroule sur rendez-vous.

Contact : info@gvmp.aero ou Jacques Charpié au 078 835 46 34

Liens utiles

Sur le site www.gvmp.aero, rubrique **école d'aviation - téléchargements**, vous trouverez, entre autres, les documents suivants :

- Pour se préparer au vol **initiation +**, il est conseillé de consulter le manuel [bases et procédures 2012.pdf](#)
- L'image du [tableau de bord](#) de notre avion école vous donne une idée de l'environnement de travail. A ne pas apprendre par cœur ;-) !
- Pour en connaître un plus sur la formation de pilote à l'aérodrome de Bressaucourt, vous pouvez télécharger le document [formation de pilote privé 2011.pdf](#).
- Vous pouvez consulter le programme de tous les exercices de la formation de pilote en consultant le document [Formation pratique PPL\(A\).pdf](#)

La Confédération suisse, par l'intermédiaire du programme [Sphair](#), soutient l'instruction et la formation continue, pour permettre à de jeunes citoyens Suisse l'entrée dans l'aéronautique civile ou militaire. Elle distribue gracieusement le manuel **bases et procédures**